



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací
KULK 13632/2023
OSH 127/2023/280.4/Mp

Oprávněná osoba, linka, email
Ing. Martina Pišová / 597
martina.pisova@kraj-lbc.cz

Liberec
17.2.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – úsek silnice I/9 a I/38

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad Libereckého kraje“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti ze dne 15.2.2023 od žadatele, kterým je společnost SaM silnice a mosty Česká Lípa s.r.o., IČO: 25018094, Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa, zastoupená společností WALI CZ, s.r.o., IČO: 25042238, Oldřichovská 15, 40502 Děčín (dále jen „žadatel“), o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, a to na úsecích silnic I/9 a I/38 dle schváleného dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“) z důvodu realizace I. etapy akce: „I/9 Jestřebí, OK“ (dále jen „stavební práce“), jako příslušný krajský úřad podle ust. § 124 odst. 4 písmeno b) zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písmeno b) zákona o silničním provozu, po předchozím souhlasném stanovisku Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00, zastoupeného organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (dále jen „ŘSD ČR, Správa Liberec“) ze dne 25.11.2022 pod Č.j.: RSD-184065/2022-5 a po předchozím souhlasném vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, U Opatrovny 361/2, 460 01 Liberec (dále jen „Policie ČR“), vydaného dne 9.11.2022 pod Č.j.: KRPL-101254-3/ČJ-2022-180406-02, **stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích ve výše uvedené věci t a k t o :**

Rozsah: Z důvodu realizace I. etapy akce: „I/9 Jestřebí, OK“ bude v místě křižovatky silnic I/9 a I/38 umístěno svislé i vodorovné dopravní značení upravující průjezd křižovatkou v době výstavby, podrobněji viz příloha tohoto stanovení.

Termíny realizace: od 1.3.2023 do 30.4.2023

Podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného Policií ČR vydaného dne 9.11.2022 pod Č.j.: KRPL-101254-3/ČJ-2022-1800DP-02 a budou dodrženy jeho podmínky zejména:

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

- 1.1. Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN 36 560-1-1, ČSN 73 6021 (ustanovení § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích), vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích aj.
- 1.2. U přechodného dopravního značení (v místě dopravního omezení) bude umístěna informativní tabule s kontaktními informacemi na firmu zodpovědnou za přechodné dopravní značení.
- 1.3. Zdejší součást s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích č. I/9, č. I/38, č. III/26832 a pozemních komunikacích nižších tříd si vyhrazuje právo na změnu a doplnění přechodného dopravního značení.
- 1.4. Odbor služby dopravní policie požaduje, aby byl v minimální lhůtě 24 hodin před instalací DIO (dle jednotlivých etap výstavby) písemně informován, neboť bude z jeho strany provedena kontrola DIO na dotčených silnicích.
2. Pracovní místa budou po celou dobu provádění stavebních prací řádně označena a zabezpečena, aby se tak zabránilo případným škodám na zdraví a majetku účastníků silničního provozu.
3. Přechodné dopravní značení na dotčeném úseku silnice I/9 a I/38 bude provedeno v kvalitě třídy retroreflexe fólie R2. Stavebník bude zajišťovat průběžnou kontrolu stavu dopravního značení a úpravy poškozených nebo povalených značek.
4. Přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojáncích) nebo na vozidle /ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, věta třetí/.
5. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především (737010) ČSN EN 1436+A1, (737030) ČSN EN 12899-1, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
6. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
7. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen vyhláška), technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST (v účinném znění - III. vydání) i příslušná část technických podmínek TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění – III. vydání). Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. V nezbytných případech mohou být sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce /ust. § 2 odst. 8 vyhlášky/.
8. Krajský úřad Libereckého kraje si vyhrazuje právo, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, přechodnou úpravu změnit.
9. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějící firma zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). Národního dopravního

informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).

10. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci) odpovídá žadatel, tj. společnost SaM silnice a mosty Česká Lípa s.r.o., IČO: 25018094, Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa. Odpovědnou a kontaktní osobu byl žadatelem určen Robert Šalda, tel: 725 741 059, Máchova 1129/6, Česká Lípa.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Libereckého kraje obdržel dne 15.2.2023 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu.

V daném případě se jedná o zabezpečení pracovních míst z důvodu realizace I. etapy akce: “I/9 Jestřebí, OK“. V daném místě bude na křižovatce silnic I/9 a I/38 umístěno svislé i vodorovné dopravní značení upravující průjezd křižovatkou v době výstavby, podrobněji viz příloha tohoto stanovení.

Souhlas s provedením přechodné úpravy provozu na dotčeném úseku silnice I/9 a I/38 vydala dne 9.11.2022 Policie ČR pod Č.j.: KRPL-101254-3/ČJ-2022-1800DP-02.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad Libereckého kraje posoudil shora specifikovaný návrh žadatele a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto nezbylo než vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Zdeněk Borovička, MBA
vedoucí odboru silničního hospodářství

Přílohy:

- 1) Schválené DIO
- 2) Stanovisko Policie ČR
- 3) Vyjádření ŘSD ČR

Obdrží:

- WALI CZ, s.r.o., IČO: 25042238, ulice Oldřichovská 15, 405 02 Děčín (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, IČO: 65993390 (datovou schránkou).