



## KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Adresáti dle rozdělovníku

Číslo jednací  
OSH 933/2021  
KULK 70481/2021/280.13/Pc

Oprávněná osoba/linka/email  
Ing. Petr Čech / 597  
petr.cech02@kraj-lbc.cz

Liberec  
22. října 2021

# OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ O STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále též i jako „speciální stavební úřad“), jako správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) a ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), i podle ustanovení § 1 odst. 1, odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), obdržel dne 4.10.2021 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, PSČ: 140 00, zastoupeného Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, Liberec, PSČ: 460 55 (které dále zastupuje na základě plné moci společnost Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec), žádost o vydání stavebního povolení na stavbu s názvem „I/9 Jestřebí, OK“ v rozsahu dále uvedených stavebních objektů.

### Základní údaje o akci

**Projektant:** projektová dokumentace byla vyhotovena ve společnosti Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III – Jeřáb, 460 07 Liberec (hlavní inženýr projektu Ing. Jiří Jína, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0501442).

**Zakázka číslo:** 20-LI13-020 z měsíce července 2021.

**Druh a účel akce:** jedná se o úpravu a rekonstrukci stávajících dopravních ploch, kdy dojde ke změně dopravních trajektorií a snížení provozních rychlostí vlivem přestavby průsečné úrovně křižovatky na křižovatku okružní (změna dokončené stavby, trvalá stavba). Účelem je zlepšení dopravní obslužnosti daného území i zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

T +420 485 226 111 E [podatelna@kraj-lbc.cz](mailto:podatelna@kraj-lbc.cz)

**Stručný popis stavby:**

Stavba je umístěna v prostoru současného silničního dopravního uzlu jihozápadně u obce Jestřebí v k.ú. Jestřebí u České Lípy. Stavební pozemek se rozkládá na stávajících dopravních plochách křižovatky silnic I/9 x I/38 x III/26832. Stavebním úpravám budou podléhat jednotlivé paprsky křižovatky ve vzdálenostech do 40 m až 220 m od okružního jízdního pásu křižovatky. Křižovatka je svým charakterem extravilánová a nachází se na okraji obce Jestřebí. Severovýchodně od bodu křížení se nachází trvalá obytná zástavba obce Jestřebí, za kterou se již nachází hranice CHKO Kokořínsko a Máchův kraj. Východně od bodu křížení, v těsné blízkosti současné křižovatky, se nachází čerpací stanice pohonných hmot. Na jihozápad od současné hlavní silnice Česká Lípa – Mladá Boleslav (I/9 - I/38) se nachází rozsáhlé plochy luk, polí, ovocných sadů a lesů. Úpravy křižovatky a prostoru u autobusových zastávek se odehrají na současných dopravních plochách s mírným rozšířením na plochy zemědělské a plochy veřejné zeleně v nárožích stávající křižovatky. Plochy potřebné k rozšíření dopravních ploch jsou v současné době nezastavěné s trvalým travním porostem a veřejnou zelení. Řešené území se rozkládá v k.ú. Jestřebí u České Lípy a zaujímá celkovou výměru cca 21 600 m<sup>2</sup>. Území je dle ČSN 73 6101 definováno jako rovinaté nebo mírně zvlněné.

**SO 110 Úprava křižovatky silnic I/9x I/38** - tento stavební objekt řeší přestavbu stávající extravilánové průsečné křižovatky silnic I/9, I/38 a III/26832 u obce Jestřebí na křižovatku okružní. Rozsah úprav křižovatky je dán délkami přídatných, resp. řadicích, pruhů před vjezdem na samotný okružní pás OK, a zároveň zasahuje až do prostoru stykové křižovatky s místní komunikací u restaurace „Na Rychtě“. Je navržena spirálovitá okružní křižovatka s průměrem kružnice, do které je vepsána spirála okružního pásu křižovatky, v hodnotě  $D = 60$  m, a s návrhovou rychlostí průjezdu okružním jízdním pásem  $v_n = 50$  km/h. Okružní pás je dvoupruhový spirálovitý s šířkou vnějšího jízdního pruhu 5,5 m a vnitřního jízdního pruhu 6,6 m. Spirála je navržena ze složených oblouků o poloměru nejmenšího z nich  $R = 20$  m. Vnější hrana okružního pásu, vjezdových a výjezdových pásů je tvořena zpevněnou a nezpevněnou krajnicí doplněnou o směrové sloupky, popř. zachytný systém dle ČSN 73 6101. Středový ostrov je nadvýšený kvůli zamezení průhledu v přímém směru a je ohraničen nepřejížděným chodníkovým obrubníkem. Do okružní křižovatky jsou zaústěny 4 paprsky (paprsek 1 a 2 – silnice I/9; paprsek 3 – silnice I/38; paprsek 4 – III/26832). Silnice I/9 ve směru na Českou Lípu a silnice I/38 ve směru na Mladou Boleslav jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou dvoupruhové s šířkami jízdních pruhů 3,5 m. Poloměr vnitřní hrany jízdního pruhu vjezdové větve je 15 m; výjezdové větve 35 m. Pro správné fungování křižovatky v tomto variantním řešení je důležité zařazení vozidel do správného pruhu ještě před vjezdem na okružní jízdní pás. Na zmíněných paprscích je nutné se zařadit vpravo pro jízdu vpravo a přímo; zařadit vlevo pro jízdu přímo a vlevo. Díky spirálovitému uspořádání nelze z pravého vjezdového pruhu obkroužit celý obvod křižovatky. Na okružním jízdním pásu je nežádoucí následné přejíždění mezi jízdními pruhy (fyzické oddělení jízdních pruhů bude zajištěno podélným dělicím prahem s maximální výškou nad vozovkou 40 mm). Vjezdová a výjezdová větve paprsku silnice I/9 ve směru na Prahu je jednopruhová. Šířka vjezdu je 4,0 m; šířka výjezdu je 5,5 m. Poloměr vnitřní hrany jízdního pruhu vjezdové větve je 15 m; výjezdové větve 30 m. Z vjezdové větve je umožněn vjezd do obou jízdních pruhů okružního pásu, přičemž pouze z vnitřního jízdního pruhu je možný výjezd do všech 3 ostatních směrů a z vnějšího jízdního pruhu je možný výjezd pouze na paprsek vpravo. V návrhu je zohledněn požadavek zachování současné spojovací větve, tzv. „bypassu“, ve směru Česká Lípa – Praha, aby tak odlehčila dopravním proudům v prostoru samotné křižovatky. V úsecích zaústění paprsků do okružní křižovatky jsou protisměrné jízdní pásy odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky. Směrovací ostrůvky budou ozeleněny nebo zadlážděny a ohraničeny přejížděnými nebo nepřejížděnými obrubníky (dle požadavků dopravce nadrozměrných souprav. Nově nevyužívané zpevněné

plochy budou rekultivovány. Vjezdová a výjezdová větev paprsku silnice III/26832 ve směru do obce Jestřebí a dále na Provodín je jednopruhová. Šířka vjezdu je 4,0 m; šířka výjezdu je 5,5 m. Poloměr vnitřní hrany jízdního pruhu vjezdové větve je 15 m; výjezdové větve 30 m. Z vjezdové větve je umožněn vjezd do obou jízdních pruhů okružního pásu, přičemž pouze z vnitřního jízdního pruhu je možný výjezd do všech 3 ostatních směrů a z vnějšího jízdního pruhu je možný výjezd pouze na paprsek vpravo. Směrovací ostrůvek je navržen jako dlážděná vozovka lemovaná přejížděným obrubníkem. Větve okružní křižovatky se plynule napojují na stávající stav křižujících se silnic I/9, I/38 a III/26832 a na okružní pás křižovatky. Niveleta osy okružního pásu je navržena tak, aby maximálně kopírovala stávající terén a zpevněné plochy a zároveň byly splněny požadavky na maximální podélný sklon a minimální poloměry výškových zakružovacích oblouků. Příčný sklon vozovky na vjezdových/výjezdových směrových obloucích je zachován jako dostředný v základním sklonu 2,5 %. Příčný sklon okružního jízdního pásu je 2,5 % směrem k vnějšímu okraji. Konstrukce vozovky se předpokládá jako netuhá, s krytem z vrstev z hutněných směsí stmelěných asfaltovým pojivem. Odvodnění křižovatky a upravovaných komunikací je zajištěno podélným a příčným sklonem. Srážková voda je ze zpevněných ploch odváděna přes zpevněnou a nezpevněnou krajnici dále na terén a do příkopů. Příkop podél výjezdové větve paprsku 4 se napojuje na stávající příkop u ČSPH. Příkop podél jihozápadní hrany současné hlavní komunikace I/9 - I/38 je v prostoru okružní křižovatky pod paprskem 2 (I/9 ve směru Praha) převeden pomocí děleného trubního propustku DN 800 dl. 36 m s vloženými revizními šachtami. Původní trubní propustek DN 600 bude zrušen. Parametry propustku jsou navrženy tak, aby kapacita propustku oproti stávajícímu stavu nebyla zmenšena. Součástí tohoto SO jsou dílčí vegetační úpravy vyvolané vybouráním stávajících zpevněných ploch a jejich následným nahrazením zelenými plochami. Plochy po vybouraných vozovkách, určené k rekultivaci, budou ohumusovány, příp. předem dosypány, a zatravněny. Trávník je nutno založit tak, aby při předání splňoval parametry stanovené v TKP 13. Na svazích se trávník zakládá hydroosevem.

**SO 111 Připojení silnice III/26832** - objekt řeší připojení paprsku 4 k silnici III/26832 u obce Jestřebí. V rámci objektu je navržena výměna konstrukce vozovky v rozsahu cca na hranici extravilánu/intravilánu obce. Šířkové uspořádání vozovky respektuje stávající šířky. Příčný sklon je střešovitý 2,5% a v místě napojení se přizpůsobuje stávajícímu stavu komunikace. Vodorovné dopravní značení bude doplněno jako součást SO 190.

**SO 134 Úpravy u autobusových zastávek** - tento stavební objekt řeší stavební úpravy pro pěší v místě zastávek linkové autobusové dopravy na trase silnice I/9 u restaurace „Na Rychtč“. Polohy autobusových zastávek byly zvoleny na současných stanovištích. Zastávkové přístřešky budou zachovány stávající. Délka zastávkových stání je navržena na hodnotu 18 m. Délka vyřazovacích klínů je 35 m, délka zařazovacích klínů je 15 m. Šířka zastávkových zálivů je 3,5 m, hrany zálivů jsou ohraničeny pásy z chodníkových obrubníků. Autobusové zastávky jsou vybaveny chodníky s nástupišti šířky 2,0 m a varovnými pásy z dlažby kontrastní barvy. Navrhované místo pro přecházení bude rozděleno ostrůvkem na dva úseky délky 3,75 m, které odpovídají šířce vozovky v místě pro přecházení. Šířka ochranného dělicího ostrůvku je 2,5 m a délka 25,0 m. Pro bezpečné převedení chodců je v místě pro přecházení navrženo veřejné osvětlení a hmatové úpravy v podobě signálních a varovných pásů z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Před místem pro přecházení bude z hlediska motorové dopravy omezena nejvyšší povolená rychlost na 70 km/h. Výškové vedení vozovky v okolí autobusových zastávek se od původního stavu nemění. Doplněné chodníkové plochy a ochranný ostrůvek budou oproti vozovce zvýšeny. Příčný sklon chodníků je 2% směrem do vozovky. Konstrukce chodníku se předpokládá s krytem z betonové zámkové dlažby. Součástí tohoto SO jsou dílčí vegetační úpravy vyvolané vybouráním stávajících zpevněných ploch a jejich následným nahrazením zelenými plochami. Plochy po vybouraných vozovkách, určené k rekultivaci, budou

ohumusovány, příp. předem dosypány, a zatravněny. Trávník je nutno založit tak, aby při předání splňoval parametry stanovené v TKP 13. Na svazích se trávník zakládá hydroosevem.

**SO 180 Dopravně inženýrská opatření** - předmětem je návrh přechodného dopravního značení a dopravně inženýrských opatření během výstavby. SO 180 řeší případné rozdělení výstavby do etap a k nim příslušná dopravní opatření (tj. provizorní DZ, světelná signalizační zařízení, případné objízdné trasy, zajištění pěších tras zábranami a lávkami s předpisovým zábradlím apod.). Komunikace, sloužící během etap výstavby k dočasnému převedení dopravy, budou před předáním dokončené stavby opraveny.

**SO 190 Dopravní značení** - při návrhu dopravního značení je kladen důraz na včasné upozornění na správné zařazení do jízdního pruhu před vjezdem na okružní pás a dále na přehlednou orientaci během pohybu po okružním pásu křižovatky. Bez správného provedení dopravního značení nelze předpokládat zajištění správné funkčnosti křižovatky a plynulosti a bezpečnosti dopravy v prostoru křižovatky. Svislé dopravní značení – dopravní značky budou umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích“ (TP 65) schválenými Ministerstvem dopravy ČR v r. 2013. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Předpokládá se úprava rozmístění stávajícího SDZ ve vazbě na nové uspořádání pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení – dopravní značení bude provedeno v souladu s platnými „Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 133) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2013.

**SO 341 Úpravy na stávajícím vodovodu PE 90** - úprava stávajícího vodovodu pod frézovano u silnicí bude spočívat v jeho odhalení a jeho výměně za materiál RC 100 PAS 1075 typ 3 a na začátku a na konci budou osazena sekční šoupata. Zhotovitel ve spolupráci s provozovatelem zajistí případné náhradní zásobení pitnou vodou v průběhu výstavby. Rozsah objektu je 30 m.

**SO 342 Úpravy na stávající kanalizaci PE 110** - úprava stávajícího výtlaku splašků pod frézovanou silnicí bude spočívat v jeho odhalení, zjištění stavu a v jeho ochraně. Potrubí bude v případě nutnosti umístěno do půlené chráničky. Rozsah objektu 8 m.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství, vydal dne 22.10.2020 pod č.j.: OD 449/2020-4/280.13/Hk KULK 76926/2020 územní rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby (v právní moci od 28.11.2020).

**Pozemky (nebo jejich části), na kterých má být stavba prováděna, u nichž může být vlastnické právo jejich vlastníků přímo dotčeno:**

- katastrální území Jestřebí u České Lípy, obec Jestřebí, pozemky parcelní číslo: 16/1, 16/2, 16/11, 497/1, 497/4, 500/2, 734/1, 734/3, 734/15, 734/18, 735/1 a 735/3.

**Sousední pozemky pozemků (nebo jejich částí) dotčených záměrem, u nichž může být vlastnické právo jejich vlastníků prováděním rekonstrukce přímo dotčeno:**

- katastrální území Jestřebí u České Lípy, obec Jestřebí, pozemky parcelní číslo: 8/2, 8/3, 8/5, 8/6, 8/7, 8/39, 8/40, 8/41, 9/1, 12, 13, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/3, 16/4, 16/5, 16/6, 16/7, 16/8, 16/9, 16/10, 16/11, 17, 18, 20, 22/2, 299, 300, 302/2, 302/5, 302/6, 305/1, 305/7, 305/9, 494/5, 494/6, 494/7, 494/8, 496/2, 497/2, 497/3, 497/5, 498/1, 498/2, 498/3, 498/4, 498/7, 498/8, 500/1, 500/3, 503/1, 504/2, 504/4, 504/5, 534/3, 734/2, 734/3, 735/4, 736/6, 734/14, 734/16, 735/3, 735/8 a 735/11.

Shora označený speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona, podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby, a podle ustanovení § 47 odst. 1

zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznamuje zahájení řízení všem známým účastníkům řízení i dotčeným orgánům. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou poměry místa rekonstrukce dobře známy, žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované rekonstrukce a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i od ústního jednání.

V daném případě je vedeno řízení s velkým počtem účastníků podle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, přičemž podle tohoto ustanovení (nestanoví-li zvláštní zákon jinak) se tímto řízením rozumí řízení s více než 30 účastníky. Podle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu účastníky v řízení s velkým počtem účastníků lze o zahájení řízení uvědomit veřejnou vyhláškou. Podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona platí, že oznámení o zahájení stavebního řízení a další písemnosti v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Zároveň se účastníci řízení poučují o tom, že na tohoto správní řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby (viz ustanovení § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby).

Podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona mohou nejpozději do deseti dnů od doručení tohoto oznámení dotčené orgány uplatit svá závazná stanoviska, a ve stejné lhůtě mohou účastníci řízení uplatnit své námítky, popřípadě důkazy. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům, nebude přihlédnuto. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci tohoto řízení možnost nejpozději do pěti dnů, od uplynutí lhůty k podání návrhů, seznámit se s poklady pro vydání rozhodnutí. Poté bude ve věci rozhodnuto.

Do projektové dokumentace a podkladů pro vydání rozhodnutí lze nahlédnout na Krajském úřadě Libereckého kraje, odboru silničního hospodářství (16. patro, kancelář č. 1622, v pondělí a středu od 8 - 17 hodin, v ostatní dny po předchozí telefonické dohodě s Ing. Petrem Čechem, tel. 485 226 597), ve lhůtě shora uvedené.

**JUDr. Jiří Němec**

zástupce ředitele krajského úřadu  
pro agendu státní správy

## **Rozdělovník:**

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. a), b), c) stavebního zákona s právy účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, 140 00 Praha, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, které dále zastupuje na základě plné moci společnost Valbek, spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III –Jeřáb, 460 07 Liberec (datovou schránkou).
- AGROZEM CZ SE, IČO: 29132428, se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, Praha 1, 110 00 Praha (datovou schránkou).
- CETIN a.s., IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, Praha 9, 190 00 Praha (datovou schránkou).
- ČEZ Distribuce a. s., IČO: 24729035, se sídlem Teplická 877/8, Děčín IV. – Podmokly, 405 02 Děčín (datovou schránkou).
- GasNet, s.r.o., IČO: 27295567, se sídlem Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem (datovou schránkou).
- GridServices, s.r.o., IČO: 27935311, se sídlem Plynárenská 499/1, Brno - Zábrdovice, 602 00 Brno (datovou schránkou).
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70946078, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec VI, 460 06 Liberec (datovou schránkou).
- Liberecký kraj, IČO: 70891508, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV, 460 01 Liberec (osobně).
- Obec Jestřebí, IČO: 00260878, se sídlem Jestřebí 142, 471 61 Jestřebí (datovou schránkou).
- Povodí Ohře, státní podnik, IČO: 70889988, se sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, Nusle, 140 00 Praha (datovou schránkou).
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IČO: 49099451, se sídlem Přítkovská 1689, 415 50 Teplice (datovou schránkou).
- WINTERGREEN, s.r.o. – v likvidaci, IČO: 27169456, se sídlem V dolině 1515/1c, Michle, Praha 10, 101 00 Praha (datovou schránkou).
- Fikarová Hana, nar. 14.6.1961, bytem Provodín 140, 471 67 Provodín (doporučeně do vlastních rukou).
- Havlíková Bohuslava, nar. 3.9.1956, bytem Jestřebí 82, 471 61 Jestřebí (doporučeně do vlastních rukou).
- Papík Miroslav, nar. 21.12.1957, bytem Jestřebí 114, 471 61 Jestřebí (doporučeně do vlastních rukou).
- Wolfová Eva, nar. 19.7.1970, bytem Jestřebí 82, 471 61 Jestřebí (doporučeně do vlastních rukou).
- Zejbrlíková Jiřina, nar. 30.6.1946, bytem Jestřebí 10, 471 61 Jestřebí (doporučeně do vlastních rukou).

Účastník řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, kteří jsou identifikováni označením pozemků evidovaných v katastru nemovitostí a staveb na nich (veřejnou vyhláškou):

- katastrální území Jestřebí u České Lípy, obec Jestřebí - pozemky parcelní číslo: 8/2, 8/3, 8/5, 8/6, 8/7, 8/39, 8/40, 8/41, 9/1, 12, 13, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/3, 16/4, 16/5, 16/6, 16/7, 16/8, 16/9, 16/10, 16/11, 17, 18, 20, 22/2, 299, 300, 302/2, 302/5, 302/6, 305/1, 305/7, 305/9, 494/5, 494/6, 494/7, 494/8, 496/2, 497/2, 497/3, 497/5, 498/1, 498/2, 498/3, 498/4, 498/7, 498/8, 500/1, 500/3, 503/1, 504/2, 504/4, 504/5, 534/3, 734/2, 734/3, 735/4, 736/6, 734/14, 734/16, 735/3, 735/8 a 735/11.

Dotčené orgány podle ustanovení § 136 správního řádu:

- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, IČO: 70888744, se sídlem Barviřská 29/10, 460 01 Liberec (datovou schránkou).
- Městský úřad Česká Lípa, stavební úřad, úřad územního plánování, se sídlem náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa (datovou schránkou).
- Městský úřad Česká Lípa, stavební úřad, úsek památkové péče, se sídlem náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa (datovou schránkou).
- Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy, se sídlem náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa (datovou schránkou).
- Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, se sídlem náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa (datovou schránkou).
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IČO: 71009302, se sídlem Husova 64, 460 31 Liberec (datovou schránkou).
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 460 01 Liberec (osobně).
- Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, 110 15 Praha (datovou schránkou).
- Ministerstvo obrany, IČO: 60162694, se sídlem Tychonova 1, Praha 6, 160 00 Praha, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, se sídlem Teplého 1899, 530 02 Pardubice (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, se sídlem Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec (datovou schránkou).

Dále obdrží:

- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i., IČO: 67985912, se sídlem Letenská 123/4, Malá Strana, Praha 1, 110 00 Praha (datovou schránkou).
- ČEPS, a.s., IČO: 25702556, se sídlem Elektrárenská 774/2, Praha 10, 101 52 Praha (datovou schránkou).

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:

- Obecní úřad Jestřebí, se sídlem Jestřebí 142, 471 61 Jestřebí (datovou schránkou).

Toto oznámení o zahájení stavebního řízení musí být vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu i Obecního úřadu Jestřebí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení o zahájení řízení.